

Analyse Performance Checkpoint 3 EURO MOTO SUPERBIKE

Art. 3.2. - Technische DMSB-Bestimmungen 2026 EURO MOTO SUPERBIKE

An die EURO MOTO Safety/Technical/Sporting Commission (CSTS),
 gem. Art. 19.1 / EURO MOTO Sportliches Reglement, namentlich an:

- Max von Saurma (MPS)
- Karsten Bartschat (MPS Technik)
- Fabian Schuster (ADAC)
- Max Kumpf (Vorsitzender Sportkommissar)
- Jörg Raboldt (Vorsitzender Techn. Kommissar)

Teilnehmer ohne Stimmrecht:

- Torben Jennert (DMSB Technischer Kommissar)

Von:

- Stefan Beck (Vorsitzender CSTS/Renndirektor)

Datum: 11. September 2026

Nach Abschluss der Veranstaltung 6 am Nürburgring ist der dritte Performance Checkpoint der Saison 2026 gemäß Technischem Reglement EURO MOTO SUPERBIKE erreicht. Die Auswertung der Performance-Punkte erfolgte entsprechend des vorgesehenen Systems auf Basis des jeweils bestplatzierten Motorrades jeder Marke pro Rennen im Trockenen. Ziel dieser Bewertung ist die fortlaufende Beobachtung der Wettbewerbsfähigkeit der einzelnen Hersteller als Grundlage für die Arbeit der CSTS.

Ergebnis des zweiten Performance Checkpoints (Rennen 9–12):

Marke	Assen R1	Assen R2	Nürburgring R1	Nürburgring R2	Gesamt
Yamaha	10	10	10	10	40
BMW	6	8	8	8	30
Ducati	8	6	6	6	26
Honda	4	4	4	4	16

Das Technische Reglement sieht im Hinblick auf die BoP vor:

*c) Nach jeweils 4 Rennen, die unter trockenen Bedingungen stattgefunden haben, erfolgt eine Analyse der Performance Points (Performance Checkpoint), wodurch sich in einer Saison in der Regel drei Checkpoints ergeben. Zeigt ein Hersteller dabei eine Überperformance durch einen Vorsprung von mindestens **9 Performance Points**, werden durch die CSTS Maßnahmen ergriffen. Motorradmodellen mit verwendeten Concession Parts können Concession Parts aberkannt oder/und in der Drehzahl reduziert werden, während Motorradmodelle ohne verfügbare Concession Parts in der Drehzahl reduziert werden. Die Umfänge der Maßnahmen richten sich dabei nach dem Ausmaß der Überperformance.*

d) Motorradmodelle, die sich zum Performance Checkpoint mindestens 24 Performance – Points hinter dem Motorradmodell mit den meisten Performance – Points befinden, können Concession Parts nach Analyse durch die CSTS zur Verwendung zugesprochen bekommen.

Durch den vorhandenen Vorsprung von 10 Performance Points der Marke Yamaha sowie der Rückstand von 24 Performance Points der Marke Honda sind die Voraussetzungen für ein Tätigwerden der CSTS in Bezug auf Performance Faktoren gegeben.

Es werden folgende Anpassungen festgelegt:

Motorräder der Marke YAMAHA

Festgelegt wird eine maximale zulässige Drehzahl von 14.500 Umdrehungen. Dies stellt eine Verringerung der Drehzahl von 300 Umdrehungen gegenüber der tatsächlich genutzten Drehzahl des Motorrades dar.

Motorräder der Marke HONDA

Festgelegt wird die Freigabe der Verwendung des Kit-Nockenwellensets, deren Spezifikation in der aktuellen Version der Eligible Parts List definiert ist.

Die Anpassungen sind ab der 7. Veranstaltung am Hockenheimring vom 25.-27.09.2026 wirksam und werden per Bulletin (Yamaha) und in der Eligible Parts List (Honda) zu den DMSB Technischen Bestimmungen der Klasse EURO MOTO Superbike veröffentlicht.

gez.

Stefan Beck / CSTS-Vorsitzender
11.09.2026