

Analyse Performance Checkpoint 2 EURO MOTO SUPERBIKE

Art. 3.2. - Technische DMSB-Bestimmungen 2026 EURO MOTO SUPERBIKE

An die EURO MOTO Safety/Technical/Sporting Commission (CSTS),
 gem. Art. 19.1 / EURO MOTO Sportliches Reglement, namentlich an:

- Max von Saurma (MPS)
- Karsten Bartschat (MPS Technik)
- Fabian Schuster (ADAC)
- Max Kumpf (Vorsitzender Sportkommissar)
- Jörg Raboldt (Vorsitzender Techn. Kommissar)

Von:

- Stefan Beck (Vorsitzender CSTS/Renndirektor)

Datum: 06 August 2026

Nach Abschluss der Veranstaltung 4 in Oschersleben ist der zweite Performance Checkpoint der Saison 2026 gemäß Technischem Reglement EURO MOTO SUPERBIKE erreicht. Die Auswertung der Performance-Punkte erfolgte entsprechend des vorgesehenen Systems auf Basis des jeweils bestplatzierten Motorrads jeder Marke pro Rennen im Trockenen. Ziel dieser Bewertung ist die fortlaufende Beobachtung der Wettbewerbsfähigkeit der einzelnen Hersteller als Grundlage für die Arbeit der CSTS.

Ergebnis des zweiten Performance Checkpoints (Rennen 5–8):

Marke	Most R1	Most R2	Oschersleben R1	Oschersleben R2	Gesamt
Ducati	10	10	10	10	40
BMW	6	4	8	8	26
Honda	8	8	0	6	22
Yamaha	4	6	0	0	10

Das Technische Reglement sieht im Hinblick auf die BoP vor:

*c) Nach jeweils 4 Rennen, die unter trockenen Bedingungen stattgefunden haben, erfolgt eine Analyse der Performance Points (Performance Checkpoint), wodurch sich in einer Saison in der Regel drei Checkpoints ergeben. Zeigt ein Hersteller dabei eine Überperformance durch einen Vorsprung von mindestens **9 Performance Points**, werden durch die CSTS Maßnahmen ergriffen. Motorradmodellen mit verwendeten Concession Parts können Concession Parts aberkannt oder/und in der Drehzahl reduziert werden, während Motorradmodelle ohne verfügbare Concession Parts in der Drehzahl reduziert werden. Die Umfänge der Maßnahmen richten sich dabei nach dem Ausmaß der Überperformance.*

Durch den vorhandenen Vorsprung von 14 Performance Points der Marke Ducati sind die Voraussetzungen für ein Tätigwerden der CSTS in Bezug auf Performance Faktoren gegeben.

Es wird folgende Anpassung festgelegt:

Motorräder der Marke DUCATI

Festgelegt wird eine maximale zulässige Drehzahl von **15.600 Umdrehungen**. Dies stellt eine Verringerung der Drehzahl von 500 Umdrehungen gegenüber dem laut Technischem Reglement zugelassenen Wert dar.

Die Anpassung ist ab der 5. Veranstaltung in Assen vom 14.-16.08.2026 wirksam und wird per Bulletin zu den DMSB Technischen Bestimmungen der Klasse EURO MOTO Superbike veröffentlicht.

gez.

Stefan Beck / CSTS-Vorsitzender
06.08.2026